Регламент
УТС RSE Winter Cup 2026
гоночной серии RSE

Версия 1.0

Москва, 2026.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящий Регламент определяет порядок организации учебно-тренировочных сборов (УТС) RSE Winter Cup 2026 по автомобильному спорту в дисциплине ралли-спринт в рамках гоночной Серии RSE.

1.2. УТС RSE Winter Cup 2026 включает в себя несколько Этапов согласно представленному в п. 4 календарю.

1.3. Все Этапы являются зачетными, их результаты учитываются при определении лидеров УТС RSE Winter Cup 2026.

1.4. В УТС проводится личный зачет.

1.5. Регламентирующие документы Серии:

- ПДД РФ;
- Спортивный Кодекс РАФ и Приложения к нему;
- Настоящий Регламент (Общий регламент);
- Дополнительный Частный регламент Этапа.
- Регламент Кубка MSR

1.6. Все разрешенные изменения и дополнения объявляются через Бюллетени, действующие как составная часть настоящего Регламента. Бюллетени публикуются на Официальном табло информации.

1.7. Отдельная оплата участия в Серии не предусмотрена.

1.8. Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты УТС, включенных в настоящий Регламент.

2. ОРГАНИЗАТОРЫ

2.1. Подготовка и проведение УТС RSE Winter Cup 2026 осуществляется Организационным комитетом (Организатором) Серии RSE.

2.2. Состав Организационного комитета (Официальные лица) определяется Частным Регламентом Этапа.

2.3. Официальным табло информации и средством связи с Организатором является телеграм-канал Rally-Sprint.Events https://t.me/+Vz1G-WIbxjBhDHtg.

2.4. Организатор издает Частный регламент Этапа, который не должен противоречить настоящему Регламенту и другим нормативным документам, и публикует его на официальном табло информации.

2.5. Условия проведения, расписание, размер стартовых взносов, порядок административных и технических проверок, старта и т.д. определяются в Частном регламенте Этапа.

2.6. Любая реклама, за исключением флагов Участников, на территории проведения УТС должна быть предварительно согласована с Организатором.

2.7. Аккредитация представителей СМИ и медиа проводится Организатором в дни проведения Этапов УТС. Аккредитованными являются лица, подписавшие предоставленную Организатором Форму аккредитации; они обязаны выполнять все прописанные в ней условия, носить светоотражающие жилеты и беспрекословно подчиняться Официальным лицам Этапа. Неаккредитованные лица на территорию проведения Этапа УТС не допускаются.

3. ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

3.1. Обеспечение мер безопасности при проведении Этапов УТС осуществляется на основании соответствующих нормативно-правовых актов, действующих на территории РФ и направленных на обеспечение общественного порядка и безопасности зрителей, участников, персонала Организатора и представителей медиа.
3.2. При проведении УТС ответственность за обеспечение мер безопасности несет Организатор Этапа.

4. МЕСТА И СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ

Этап	Дата	Трасса	Дисциплина
1	8 февраля 2026, воскресенье	Бородино	УТС по ралли-спринту Чемпионат МО по Ралли-спринту
2	23 февраля 2026, понедельник	ДмитровЛед	УТС по ралли-спринту Чемпионат МО по Ралли-спринту
3	7 марта 2026, суббота	уточняется	УТС по ралли-спринту Чемпионат МО по Ралли-спринту
4	21 марта 2026, суббота	уточняется	УТС по ралли-спринту

Календарь Серии может быть дополнен информационным бюллетенем. Даты и порядок Этапов могут быть изменены по погодным условиям и подготовленности трасс к проведению УТС.

5. ТРАССЫ

5.1. Этапы проводятся на специально подготовленных, закрытых от постороннего движения автомобилей, территориях, не являющихся дорогами общего пользования. Покрытие трассы – снег, лед, местами возможен грунт и асфальт.
5.2. Перед началом Этапа Руководитель УТС обязан проверить готовность трассы к УТС.
5.3. Длина трассы и зачетной дистанции, количество кругов и выездов, процедура старта и финиша публикуется в Частном регламенте каждого Этапа.

6. УЧАСТНИКИ

6.1. Экипаж автомобиля, участвующего в УТС, должен состоять из одного или двух человек, достигших 18 лет.
6.2. Подав заявку, Участник принимает условия проведения Этапа, освобождает Организатора Этапа от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенный Участнику и/или его имуществу во время Этапа, так и за убытки и ущерб, причиненные Пилотом третьим лицам и их имуществу, в том числе, вследствие нарушения Общего и Частного регламентов.
6.3. Подав заявку, Участник обязуется следовать правилам, описанным в Общем и Частном регламентах, нести ответственность за их нарушения.
6.4. Участник должен предъявить на административной проверке действующее водительское удостоверение категории В.
6.5. В рамках одного Этапа допускается использование одного автомобиля несколькими,

но не более чем двумя, Участниками (оговаривается дополнительно для каждого этапа) – по согласованию с Организатором. При этом каждый Участник получает уникальный стартовый номер.

6.6. В рамках одного Этапа допускается участие одного и того же пилота на одном и том же автомобиле не более чем в двух зачетных классах – по согласованию с Организатором.

6.7. К участию не допускаются лица, находящиеся под воздействием алкоголя, наркотических веществ или лекарственных средств.

6.8. Обязательно наличие шлема, одежды, полностью прикрывающей торс, руки и ноги пилота и пассажира, и закрытой обуви.

7. АВТОМОБИЛИ И КЛАССЫ

7.1. Допускаются автомобили, признанные технической комиссией Этапа безопасными для водителей и других участников.

7.2. Необходимы исправные ремни безопасности, световая техника и установленная буксировочная проушина. Приветствуется наличие закрепленного огнетушителя, троса и знака аварийной остановки. Кузов не должен быть чрезмерно гнилым.

7.3. Приветствуется использование дополнительных средств безопасности (в том числе кузовные распорки) во всех зачетах. Ограничением могут быть только технические условия отдельного зачета и конструктивная опасность установки данных средств (определяется на технической инспекции).

7.4. Разрешается использование обычных дорожных шин, без доработок, заводской ошиповки. Разрешена установка ремонтного шипа взамен выпавших или изношенных. При этом размер выступающей части такого шипа должен оставаться в пределах 2мм.

7.5. Основной принцип, которым руководствуется Организатор при отнесении автомобиля Участника к тому или иному зачетному классу, - обеспечение его конкурентоспособности. Организатор вправе переводить автомобиль из одного класса в другой, если на то будут выявлены объективные причины. Участник не вправе обжаловать такое решение Организатора.

7.6. Определение в класс происходит во время технической инспекции Этапа.

7.7. Кубки и призы за 1-3 места разыгрываются среди водителей в следующих зачетах:

- Задний привод Стандарт;
- Задний привод Спорт;
- Передний привод Стандарт;
- Передний привод Спорт;
- Полный привод Стандарт;
- Полный привод Спорт.

В зачеты «Стандарт» допускаются легковые автомобили заводской спецификации. Под заводской спецификацией подразумевается предусмотренное изготовителем автомобиля взаимное расположение узлов и агрегатов, их количество и принцип работы. Спортивные автомобили заводского изготовления (такие как: GR, GTi, RS, WRX, Evo и т.д.) в зачеты «Стандарт» не допускаются. Автомобили, оборудованные блокировкой дифференциала, регулируемой по высоте и жесткости подвеской, спортивной подвеской, в зачеты «Стандарт» не допускаются. Шины **Michelin X-Ice North 4** и **Brigestone Blizzak Spike 03** могут быть основанием для перевода в класс «Спорт».

Разрешенные изменения:

- Разрешается установка неоригинальной защиты двигателя.

- Разрешается демонтаж задних сидений и съемных декоративных и шумоизоляционных панелей, находящихся за средними стойками кузова.
- Разрешается замена стандартных сидений, ремней безопасности, руля на изделия спортивного типа, если это не влечет снижения уровня безопасности конструкции и выполнены в соответствии с рекомендациями Приложения 9 КиТТ.

7.8. В зачёты «Спорт» допускаются легковые автомобили с доработками, превышающими ограничения зачета «Стандарт» (см.п.7.7) и спортивные автомобили.

7.9. На некоторых этапах могут быть добавлены зачеты по решению Организатора. Такие зачеты не участвуют в итоговой квалификации УТС.

8. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ЭТАПОВ

8.1. Каждый участник должен подать заявку по указанной в Частном регламенте Этапа ссылке, пройти административную проверку и подписать заявку (выдается во время АП). Участник несет полную ответственность за то, чтобы в заявке были указаны актуальные до момента окончания Этапа данные.

8.2. Участникам рекомендуется иметь страховой полис, действующий при занятиях автомобильным спортом.

8.3. Каждый автомобиль, участвующий в Этапе, должен быть предоставлен на входную техническую инспекцию полностью готовым к заездам.

8.4. На входной технической инспекции проверяется:

- соответствие зачету;
- соответствие техническим условиям и безопасности;
- комплектность: шлемы, буксировочные проушины, знак аварийной остановки;
- отсутствие незакрепленных предметов в салоне;
- наличие стартового номера и рекламных наклеек.

8.5. Дополнительная техническая инспекция автомобиля Участника может быть произведена в течение всего этапа, вплоть до Награждения. В случае непредоставления Участником автомобиля на дополнительную техническую инспекцию, результат Участника на данном этапе аннулируется.

8.6. По требованию Организатора Участник обязан пройти медицинский осмотр.

8.7. Каждый Участник обязан присутствовать на брифинге, время брифинга определяется в Частном Регламенте Этапа.

8.8. На автомобиле Экипажа, указанном в Заявке на участие, до начала технической инспекции Этапа должны быть размещены (и сохраняться до конца Этапа) выданные на административной проверке стартовые номера и обязательная реклама. Схема размещения определяется Частным регламентом Этапа.

8.9. Участники вправе размещать на своем автомобиле любую рекламу, если она:

- не запрещена законодательством РФ;
- не закрывает обзор с места Пилота;
- не противоречит нормам морали и этики;
- не является политической или религиозной по своей сути;
- не носит оскорбительного характера;
- не занимает места обязательной рекламы.

8.10. При невыполнении п. 8.8 Участнику может быть предоставлено время на исправление указанных несоответствий; в противном случае Экипаж к участию в Этапе не допускается, сумма Заявочного взноса при этом возврату не подлежит.

8.11. Тренировочные и зачетные заезды хронометрируются. Ответственность за наличие и

работоспособность датчиков хронометража лежит на Участнике.

8.12. В случае возгорания или невозможности продолжить движение по трассе своим ходом Участник должен покинуть автомобиль и переместиться в безопасное место.

8.13. Ремонт автомобиля на парк-стоянке разрешен, если не представляет опасности для окружающих людей и техники. Следует избегать пролива ГСМ, в противном случае необходимо незамедлительно ликвидировать его последствия.

8.14. Заправка автомобиля на парк-стоянке разрешена при наличии работоспособного огнетушителя рядом с автомобилем.

8.15. Если судьи показывают Пилоту во время заезда желтый флаг, он должен снизить скорость и быть готовым остановиться или объехать препятствие. Обгоны запрещены.

8.16. Если возникла необходимость остановить заезд, Руководитель УТС дает команду судьям на дистанции показать красный флаг. При этом все Пилоты, находящиеся на трассе, снизив скорость, без обгонов и остановок, обязаны проследовать на парк-стоянку и ожидать указаний судей.

8.17. Сигнал об окончании заезда подается финишным флагом на линии финиша.

8.18. Разрешено использование on-board камер на автомобиле Участника. При этом камера, устанавливаемая снаружи автомобиля, должна быть закреплена механическим способом (болтовое крепление).

9. ИТОГИ И НАГРАЖДЕНИЕ

9.1. На каждом этапе Участники (Экипажи), занявшие первые три места в каждом зачёте согласно предварительным протоколам, награждаются памятными призами.

9.2. Церемония награждения победителей этапа является официальным мероприятием, входящим в Расписание, явка обязательна для трех первых Экипажей в зачете каждого класса.

9.3. В соответствии с местом, занятым на каждом этапе, Участнику начисляются очки в зачёт УТС RSE Winter Cup 2026 по таблице:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 и ниже
Очки	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

9.4. Итоговым результатом Участника является сумма очков всех состоявшихся этапов.

9.5. При равенстве очков у двух и более Участников порядок позиций определяется по большему количеству лучших позиций. При невозможности применения этого метода – по большему количеству этапов, затем – по лучшему результату на последнем календарном этапе (если пилот не принимал участие, результат равен 0).

9.6. По итогам УТС RSE Winter Cup 2026 Участники, занявшие 1, 2 и 3 места в каждом зачете, награждаются кубками и призами.

10. ПЕНАЛИЗАЦИЯ

10.1. Неспортивное поведение (согласно СК РАФ) – отказ от участия в УТС, исключение из зачета, аннулирование результатов Этапа (на усмотрение Руководителя УТС).

10.2. Пилоты, которые, по мнению Руководителя УТС, представляют опасность для других участников Этапа УТС, могут быть отстранены от участия в Этапе.

10.3. Неподчинение флаговой сигнализации может повлечь за собой аннулирование результатов Этапа (на усмотрение Руководителя УТС).
10.4. Вылет автомобиля за пределы трассы, повлекший эвакуацию силами Организатора: 500 руб. за первую в пределах одного Этапа эвакуацию, по 1 000 руб. за каждую следующую.

11. ПРОТЕСТЫ И СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ

11.1. Любой Участник УТС имеет право подать заявление на действия судей, других участников, а также на предварительные результаты.
11.2. Протесты принимаются в период с начала работы административной проверки и до объявления окончательных результатов. При подаче протеста уплачивается залог в размере 10 000 рублей. В случае принятия положительного решения по протесту залог возвращается. После объявления окончательных результатов протесты не принимаются.
11.3. Протесты рассматриваются Руководителем и Директором УТС на месте и в день проведения Этапа.
11.4. Не принимаются протесты на решения Руководителя и Директора УТС, технических комиссаров, судей факта, а также на окончательные результаты.
11.5. Любые спорные вопросы, не описанные в официальных документах УТС RSE Winter Cup 2026, решаются Руководителем УТС в индивидуальном порядке.
11.6. Организатор оставляет за собой право отказать в допуске на этап без объяснения причин.