Министерство спорта Московской области

РОО «Федерация автомобильного спорта Московской области»

СОГЛАСОВАНО
Президент региональной общественной организации
«Федерация автомобильного спорта Московской области»

_____/ Стрельченко В.В.

« » 2025 г.

УТВЕРЖДАЮ
Индивидуальный предприниматель
Дудинов
Денис Викторович

_____/ Дудинов Д.В.

« » 2025 г.

РЕГЛАМЕНТ

Чемпионата Московской области по ралли-спринту 2026 г.

(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом Российской Автомобильной Федерации)

Наименование вида спорта (ВРВС): Автомобильный спорт
Номер-код вида спорта (ВРВС): 1660005511Я

Наименования видов спортивных дисциплин (ВРВС):
ралли-спринт «1400», номер-код спортивной дисциплины (ВРВС) 1660681811Л;
ралли-спринт «1600», номер-код спортивной дисциплины (ВРВС) 1660691811Л;
ралли-спринт «2000», номер-код спортивной дисциплины (ВРВС) 1660841811Л;
ралли-спринт «Свободный», номер-код спортивной дисциплины (ВРВС) 1660851811Л.

Москва, 2025 г.

1. Общие положения.

1.1. Определение.

Настоящий регламент устанавливает порядок проведения Чемпионата Московской области по ралли-спринту в соответствии с Единым календарным планом спортивных мероприятий Московской области на 2026 год (далее — ЕКП).

1.2. Цели и задачи:

- развитие и популяризация автомобильного спорта среди спортсменов, юниоров, автолюбителей и водителей с инвалидностью;
- привлечение участников к регулярным занятиям автоспортом;
- повышение уровня водительских навыков и безопасного управления автомобилем в разных дорожных условиях, включая элементы контраварийной подготовки;
- продвижение Правил дорожного движения как основы безопасности на дорогах;
- формирование интереса молодёжи к техническим видам спорта как содержательному виду досуга;
- поддержка здорового образа жизни;
- подготовка, развитие и отбор сильнейших спортсменов в дисциплине ралли-спринт.

1.3. Судейство.

Судейство соревнований проводится в соответствии с Положением о спортивных судьях Министерства спорта РФ, Квалификационными требованиями к спортивным судьям, утверждёнными Министерством спорта РФ, и Спортивным кодексом Российской Автомобильной Федерации (далее — СК РАФ).

1.4. Регламентирующие документы.

При проведении соревнований все физические и юридические лица обязаны руководствоваться следующими документами:

– Федеральным законом от 4 декабря 2007 г. № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»;

– Всероссийским реестром видов спорта по автомобильному спорту (ВРВС);

– Единой всероссийской спортивной классификацией (ЕВСК);

– Правилами вида спорта «автомобильный спорт» (утверждены приказом Минспорта России от 19.12.2018 № 1053, в редакции от 22.05.2023);

– Спортивным кодексом Российской Автомобильной Федерации (СК РАФ);

– настоящим Регламентом и Приложениями к нему.

Регламентирующие документы публикуются заблаговременно на официальном сайте организатора. Ответственность за знание регламентирующих документов лежит на участниках.

1.5. Все разрешенные изменения и дополнения объявляются через Бюллетени, действующие как составная часть настоящего Регламента. Бюллетени публикуются на Официальном табло информации.
1.6. Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты соревнования, включенного в настоящий Регламент.
1.7. Любая реклама, за исключением флагов Участников, на территории проведения соревнования должна быть предварительно согласована с Организатором.
1.8. Аккредитация представителей СМИ и медиа проводится Организатором в день проведения соревнования. Аккредитованными являются лица, подписавшие предоставленную Организатором Форму аккредитации; они обязаны выполнять все прописанные в ней условия, носить светоотражающие жилеты и беспрекословно подчиняться Официальным лицам соревнования. Неаккредитованные лица на территорию проведения соревнования не допускаются.

2. Место и сроки проведения.

2.1. Местоположение, схема и характеристики трассы указываются в частном регламенте этапа.
2.2. Места проведения спортивных соревнований

№	Место проведения спортивных соревнований	Планируемое количество участников (чел.)	Группы участников по полу и возрасту (в соответствии с ЕВСК)	Сроки проведения	Наименование спортивной дисциплины (в соответствии с ВРВС)	Номер-код спортивной дисциплины (в соответствии с ВРВС)
1	Московская область, г. о. Мытищи, деревня Бородино	50	Муж, жен.	09.01.2026	ралли - спринт "1400", ралли - спринт "1600", ралли - спринт "2000", ралли – спринт "свободный"	1660681811Л, 1660691811Л, 1660841811Л, 1660851811Л
2	Московская область, г. о. Мытищи, деревня Бородино	50	Муж, жен.	08.02.2026	ралли - спринт "1400", ралли - спринт "1600", ралли - спринт "2000", ралли – спринт "свободный"	1660681811Л, 1660691811Л, 1660841811Л, 1660851811Л
3	Московская область, г. о. Мытищи, деревня Бородино	50	Муж, жен.	07.03.2026	ралли - спринт "1400", ралли - спринт "1600", ралли - спринт "2000", ралли – спринт "свободный"	1660681811Л, 1660691811Л, 1660841811Л, 1660851811Л

2.3. Места и даты проведения спортивных соревнований могут быть изменены, информация публикуется на официальном табло информации.

3. Программа.

3.1. Программа этапа указываются в частном регламенте этапа.

4. Организаторы.

4.1. Организацию Чемпионата Московской области по ралли-спринту 2026 года осуществляет Региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Московской области» (ФАСМО). Официальный сайт: https://fasmo.su

4.2. ФАСМО на основании договора передаёт полномочия по организации и судейству соревнований фактическому организатору — индивидуальному предпринимателю Дудинову Денису Викторовичу. Официальный сайт: https://rally-sprint.events

4.3. Обязанности организаторов.

Организатор публикует на официальном сайте, в установленные сроки, следующие документы:

– список допущенных участников;

– состав судейской коллегии (форма 2С);

– сводные протоколы результатов по каждой дисциплине.

4.4. Ответственность организаторов.

Организаторы не несут ответственности за ущерб, причинённый третьим лицам, транспортным средствам или имуществу в ходе проведения мероприятия. Ответственность за причинённый вред несут лица, непосредственно допустившие нарушение.

Организатор соревнований отвечает за соблюдение требований Спортивного кодекса РАФ, проведение соревнований в установленные сроки, обеспечение безопасности участников, судей и зрителей, а также за выполнение санитарных требований, утверждённых 31.07.2020 Минспортом России и Роспотребнадзором, в части организации официальных физкультурных и спортивных мероприятий в условиях сохраняющихся рисков распространения COVID-19.

4.5. Официальные интернет- ресурсы.

Официальное табло информации находится в телеграм-канале https://t.me/RallySprint

4.6. Оргкомитет соревнования.

Ответственный за организацию: Кулешов Сергей Павлович

Ответственный за проведение: Дудинов Денис Викторович

Главный судья: Дудинов Денис Викторович

5. Официальные лица.

5.1. Официальные лица указываются в частном регламенте этапа.

6. Участники, заявки.

6.1. Требования к участникам

- Участие в Чемпионате Московской области по ралли-спринту 2026 года возможно только при одновременном участии в учебно-тренировочных сборах Rally-Sprint Events, проходящих в рамках тех же заездов. Участники обязаны соблюдать регламент традиционного соревнования, включая требования по безопасности, системе штрафов (в том числе за эвакуацию) и оплате стартового взноса.
- Все участники проходят предстартовый медицинский осмотр. Лица в состоянии алкогольного или наркотического опьянения к участию не допускаются.
- Каждый Участник обязан присутствовать на брифинге, время брифинга определяется в Регламенте соревнования.
- Курение запрещено на трассе и в зоне сервисного парка.
- Участникам рекомендуется иметь страховой полис, действующий при занятиях автомобильным спортом.

6.2. Подача заявок.

Чтобы подать предварительную заявку, заполните форму по ссылке, указанной в частном регламенте этапа.

Максимальное число предварительных заявок и сроки приема указываются в частном регламенте этапа.

6.3. Стартовые номера.

Участники самостоятельно выбирают стартовый номер при подаче заявки — из числа доступных на момент регистрации. Актуальный перечень свободных номеров опубликован по ссылке: https://docs.google.com/spreadsheets/d/1jkIapJr4qqagqZpXCy-kQOJo1eZ3NSl_Uf2mqk5EpUI/edit?usp=drive_link.

Перед прохождением технической инспекции участник обязан нанести выданные секретариатом стартовые номера на стёкла задних дверей автомобиля. При их отсутствии — на задние крылья.

Все прочие стартовые номера, ранее нанесённые на автомобиль, необходимо закрыть, например, заклеив непрозрачной лентой.

6.4. Дополнительные заявки.

Участник имеет право подать дополнительную заявку для участия в другой дисциплине — на том же или на другом автомобиле, если транспортное средство соответствует классификационным требованиям выбранной дисциплины.

Подача более одной заявки от одного пилота в одной и той же дисциплине не допускается.

Процедура подачи дополнительной заявки соответствует процедуре подачи основной.

6.5. Ответственность участников.

Пилоты несут первоочередную ответственность за собственную безопасность и безопасность других участников, судей, зрителей, персонала трассы и имущества. При любых инцидентах на трассе они обязаны действовать с учётом возможных рисков для окружающих.

Действия, признанные судейской коллегией небезопасными, а также любое неспортивное, обманное или недостойное поведение со стороны участников, подлежат рассмотрению. По результатам рассмотрения могут быть применены следующие меры:

– предупреждение;

– денежный штраф;

– добавление штрафного времени;

– аннулирование результата этапа;

– исключение из соревнований;

– представление в РАФ на дисквалификацию;

– передача материалов в уполномоченные органы Российской Федерации для дальнейшего разбирательства.

6.6. Пассажиры.

Во время заездов допускается присутствие пассажиров в автомобиле при условии разрешения со стороны Организатора. Экипировка пассажиров должна полностью соответствовать требованиям, предъявляемым к экипировке участников.

7. Автомобили.

7.1. Допускаемые автомобили.

К участию в соревнованиях допускаются легковые автомобили категории «В», зарегистрированные в ГИБДД и разрешённые к эксплуатации на территории Российской Федерации. Также принимаются специально подготовленные автомобили с действующим спортивным паспортом РАФ.

В отдельных случаях по представлению технического комиссара, руководителя гонки или коллегии спортивных комиссаров (КСК) организатор может допустить к участию другие автомобили.

Ограничений по уровню шума выпускной системы не установлено.

Кабриолеты и автомобили с открытым кузовом, не оснащённые спортивными каркасами безопасности, допускаются только по решению технического комиссара.

На одном автомобиле могут выступать до трёх пилотов, каждый — под своим стартовым номером. В этом случае на автомобиле размещаются все соответствующие стартовые номера.

7.2. Доработки.

Допускаются любые доработки автомобиля, направленные на повышение устойчивости, управляемости и безопасности, при условии их соответствия законодательству Российской Федерации и техническим требованиям Российской Автомобильной Федерации (РАФ). При подготовке автомобиля необходимо руководствоваться Приложениями 14 и 15 к КиТТ РАФ.

Любое несоответствие требованиям безопасности — включая техническое состояние агрегатов, шин, тормозной и рулевой систем, элементов кузова, а также любые конструктивные изменения, влияющие на безопасность, — выявленное при технической инспекции или в ходе соревнований, является основанием для безусловного отстранения автомобиля от участия.

7.3. Требования безопасности к участникам, автомобилям и экипировке.

- Все автомобили участников должны быть оснащены ремнями безопасности. Допускаются как штатные (в соответствии с законодательством РФ и ПДД), так и специальные спортивные ремни — при условии их соответствия нормативным документам Российской автомобильной федерации (РАФ).
- На каждом автомобиле обязательно наличие буксировочных проушин, крюков или аналогичных элементов. При их отсутствии в задней части автомобиля должен быть установлен рым-болт. Организатор, судейская бригада, службы эвакуации и безопасности не несут ответственности за возможные повреждения автомобиля при эвакуации.
- Во время нахождения на трассе пилоты и пассажиры обязаны быть пристёгнутыми ремнями безопасности и находиться в застёгнутых жёстких шлемах (автомобильного или мотоциклетного типа).
- Одежда участников и пассажиров должна полностью закрывать руки и ноги (за исключением кистей). Рекомендовано наличие перчаток.
- Во время движения по трассе все окна автомобиля должны быть закрыты стеклом или специальной защитной сеткой.
- В моторном отсеке, салоне и багажнике не допускается наличие незакреплённых предметов и деталей.

7.4. Шины

Разрешается использование обычных дорожных шин, без доработок, заводской ошиповки. Разрешена установка ремонтного шипа взамен

выпавших или изношенных. При этом размер выступающей части такого шипа должен оставаться в пределах 2 мм.

Шины не должны иметь значительных повреждений и предельного износа, ставящих под угрозу безопасность движения.

Применение тренировочного и боевого шипа определяется частным регламентом этапа.

8. Классификация.

8.1. Технические требования по дисциплинам

Дисциплина (класс)	**Технические требования**
ралли - спринт «1400»	Автомобили с приводом на одну ось без доработок кроме минимальных
ралли - спринт «1600»	Автомобили с приводом на одну ось с разрешенными доработками более минимальных, спортивные автомобили заводского изготовления
ралли - спринт «2000»	Автомобили с полным приводом без доработок кроме минимальных
ралли - спринт «свободный»	Автомобили с полным приводом с разрешенными доработками более минимальных, спортивные автомобили заводского изготовления

8.2. Разрешенными для дисциплин ралли - спринт «1400» и ралли - спринт «2000» являются следующие доработки:

- установка неоригинальной защиты двигателя;
- демонтаж задних сидений и съемных декоративных и шумоизоляционных панелей, находящихся за средними стойками кузова;
- замена стандартных сидений, ремней безопасности, руля на изделия спортивного типа, если это не влечет снижения уровня безопасности конструкции и выполнены в соответствии с рекомендациями Приложения 9 КиТТ.

8.3. К дисциплинам ралли - спринт «1600» и ралли - спринт «свободный» относятся автомобили, имеющие следующие доработки: блокировка дифференциала, регулируемая по высоте и жесткости подвеска, спортивная подвеска. Эти и прочие доработки оцениваются непосредственно на технической инспекции.

8.4. Окончательное решение об отнесении автомобиля к соответствующему классу и дисциплине принимает технический комиссар соревнований.

9. Наклейки.

9.1. На автомобиле Экипажа, указанном в Заявке на участие, до начала технической инспекции соревнования должны быть размещены (и сохраняться до конца соревнования) выданные на административной проверке стартовые номера и обязательная реклама. Схема размещения

определяется регламентом соревнования.
9.2. Участники вправе размещать на своем автомобиле любую рекламу, если она:

- не запрещена законодательством РФ;
- не закрывает обзор с места Пилота;
- не противоречит нормам морали и этики;
- не является политической или религиозной по своей сути;
- не носит оскорбительного характера;
- не занимает места обязательной рекламы.

10. Административные проверки, техническая инспекция

10.1. Каждый участник должен подать заявку по указанной в частном регламенте этапа ссылке, пройти административную проверку и подписать заявку (выдается во время АП). Участник несет полную ответственность за то, чтобы в заявке были указаны актуальные до момента окончания этапа данные.
Участник обязан заранее уведомить Организатора об опоздании.

10.2. Каждый автомобиль, участвующий в соревновании, должен быть предоставлен на входную техническую инспекцию полностью готовым к заездам.
На входной технической инспекции проверяется:

- соответствие зачету;
- соответствие техническим условиям и безопасности;
- комплектность: шлемы, буксировочные проушины;
- отсутствие незакрепленных предметов в салоне;
- наличие стартового номера и рекламных наклеек.

10.3. Дополнительная техническая инспекция автомобиля Участника может быть произведена в течение всего мероприятия, вплоть до Награждения. В случае непредоставления Участником автомобиля на дополнительную техническую инспекцию, результат Участника аннулируется.

11. Проведение заездов.

11.1 Тренировочные и зачетные заезды хронометрируются. Ответственность за наличие и работоспособность датчиков хронометража лежит на Участнике.
11.2 В случае возгорания или невозможности продолжить движение по трассе своим ходом Участник должен покинуть автомобиль и переместиться в безопасное место.
11.3 Ремонт автомобиля на парк-стоянке разрешен, если не представляет опасности для окружающих людей и техники. Следует

избегать пролива ГСМ, в противном случае необходимо незамедлительно ликвидировать его последствия.
11.4 Заправка автомобиля на парк-стоянке разрешена при наличии работоспособного огнетушителя рядом с автомобилем.
11.5 Если судьи показывают Пилоту во время заезда желтый флаг, он должен снизить скорость и быть готовым остановиться или объехать препятствие. Обгоны запрещены.
11.6 Если возникла необходимость остановить заезд, Руководитель гонки дает команду судьям на дистанции показать красный флаг. При этом все Пилоты, находящиеся на трассе, снизив скорость, без обгонов и остановок, обязаны проследовать на парк-стоянку и ожидать указаний судей.
11.7 Сигнал об окончании заезда подается финишным флагом на линии финиша.
11.8 Разрешено использование on-board камер на автомобиле Участника. При этом камера, устанавливаемая снаружи автомобиля, должна быть закреплена механическим способом (болтовое крепление).
11.9 Количество ознакомительных (тренировочных) выездов ограничено двумя заездами в разных направлениях.
11.10 Квалификационный результат для стартовой ведомости первого зачетного заезда определяется по итогам тренировочных.
11.11 Один зачетный заезд равен одному СУ и включает 1 проезд от старта до финиша.
11.12 До перерыва проводится 3 СУ в одном направлении, после перерыва проводится 3 СУ в другом направлении.
11.13 Старт и финиш – ходом.

12. Подведение итогов, протесты, награждение.

12.1. Результатом Участника является сумма времен прохождения всех СУ.
12.2. Участники (Экипажи), занявшие первые три места в каждом зачёте согласно предварительным протоколам, награждаются памятными призами.
12.3. Церемония награждения победителей этапа является официальным мероприятием, входящим в Расписание, явка обязательна для трех первых Экипажей в зачете каждого класса.

12.4. Неспортивное поведение (согласно СК РАФ) – отказ от участия в соревнования, исключение из зачета, аннулирование результатов Этапа (на усмотрение Руководителя гонки).

12.5. Пилоты, которые, по мнению Руководителя гонки, представляют опасность для других участников, могут быть отстранены от участия.

12.6. Неподчинение флаговой сигнализации может повлечь за собой аннулирование результатов (на усмотрение Руководителя гонки).

12.7. Вылет автомобиля за пределы трассы, повлекший эвакуацию силами Организатора: 500 руб. за первую в пределах одного Этапа эвакуацию, по 1 000 руб. за каждую следующую.

12.8. Любой Участник соревнования имеет право подать заявление на действия судей, других участников, а также на предварительные результаты.

12.9. Протесты принимаются в период с начала работы административной проверки и до объявления окончательных результатов. При подаче протеста уплачивается залог в размере 10 000 рублей. В случае принятия положительного решения по протесту залог возвращается. После объявления окончательных результатов протесты не принимаются.

12.10. Протесты рассматриваются Руководителем гонки и Спортивным комиссаром на месте и в день проведения Этапа.

12.11. Не принимаются протесты на решения Руководителя гонки и Спортивного комиссара, технических комиссаров, судей факта, а также на окончательные результаты.

12.12. Любые спорные вопросы, не описанные в официальных документах соревнования, решаются Руководителем гонки и Спортивным комиссаром в индивидуальном порядке.

12.13. Организатор оставляет за собой право отказать в допуске на этап без объяснения причин.

12.14. Заявления и протесты принимаются в секретариате в письменной форме во время соревнований и в течение 30 минут после публикации предварительных результатов на информационном табло соревнования.

12.15. Протесты подаются в соответствии с главой 3 Спортивного кодекса РАФ. При подаче протеста взимается денежный залог в размере 10000 руб.

13. Безопасность.

13.1. Каждый участник, зритель и любое другое лицо, находящееся на территории проведения мероприятия, обязано ознакомиться с настоящим Регламентом и всеми информационными материалами, опубликованными или выданными организатором, и строго соблюдать их.

13.2. Подписывая заявку на участие, участник подтверждает, что ознакомлен с Регламентом и информационными материалами и принимает их условия.

13.3. На территории соревнований запрещено отклоняться от установленного маршрута движения (при его наличии) и пересекать линии, обозначенные ретардерами. Максимально допустимая скорость передвижения — 20 км/ч. Нарушение этих требований может повлечь исключение из соревнований.